

# K5 EASY-FIT CERCLE ACCÉLÉRATEUR SOUS LE VOLANT



Ces dispositifs permettent aux personnes dépourvues d'une capacité fonctionnelle aux membres inférieurs de conduire des véhicules dotés d'une boîte automatique ou d'un embrayage automatique. Les deux dispositifs se trouvent derrière le volant original du véhicule: l'accessibilité au véhicule même et à ses équipements originaux ne sont en aucune façon entravés et le design de l'habitacle reste ainsi inaltéré. La forme originale "coupée" du nouveau cercle easy-fit a une double fonction: augmenter l'espace entre les genoux du conducteur et le cercle afin d'éviter éventuels coups et/ou endommagements, ainsi qu'en en permettre l'installation dans la majorité des véhicules en vente, y compris ceux dotés d'un volant sportif. K5: il est possible d'accélérer aussi bien en tirant le cercle vers le volant qu'en le poussant vers le tableau de bord. L'utilisateur peut changer la façon de conduire selon le type de route qu'il est entrain de parcourir. Les différentes manières d'accélérer avec le K5 sont:



A. En tirant le cercle vers le volant;



B. En poussant le cercle en avant;



C. En poussant le cercle avec le pouce de l'intérieur du volant;



D. En poussant le cercle en avant avec le pouce appuyant la main sur le levier de frein.



[www.kivi.it](http://www.kivi.it) | [info@kivi.it](mailto:info@kivi.it)

[facebook.com/Kivi.Fan.page](https://facebook.com/Kivi.Fan.page)

[youtube.com/KiviMobilityFreedom](https://youtube.com/KiviMobilityFreedom)

DEALER

# K4 EASY-FIT

## CERCLE ACCÉLÉRATEUR SOUS LE VOLANT



Le K4 easy-fit, esthétiquement identique au K5 easy-fit, donne la possibilité d'accélérer uniquement en tirant le cercle vers le volant. Cette caractéristique permet à la course du cercle d'être plus longue par rapport à la course du K5, permettant ainsi de doser l'accélération de façon plus graduelle. Sur les deux cercles il est possible d'activer la fonction ECO qui réduit la puissance de l'accélération jusqu'au 60%, rendant ainsi plus faciles les manœuvres de parking et limitant aussi la consommation de carburant. Cette option est conseillée pour les "jeunes" conducteurs car elle leur permet d'acquérir une plus grande confiance et sécurité durant la conduite. Tous les réglages du volant, en hauteur et en longueur, sont maintenus.



Avec le LED allumé, la puissance du moteur est réduite.



Avec le LED éteint, l'accélération du K5 et du K4 est identique à l'accélération de la pédale de la voiture.

Ces dispositifs sont normalement associés à un levier de frein (qui peut être choisi entre le LF901 et le LF12).

